



1402.00

Aviation Turbo Oil EVO 2

Lubrificante sintetico con spiccate caratteristiche AW (Anti-Wear) per l'impiego in turbine in cui il prodotto viene utilizzato in miscela con kerosene.

PAKELO AVIATION TURBO OIL EVO 2 è un lubrificante di alta qualità formulato con selezionate basi sintetiche e con un dedicato pacchetto prestazionale in grado di incrementare la durata utile della turbina e migliorarne l'efficienza di funzionamento.

Il prodotto fornisce il massimo affidamento in esercizio, anche nelle applicazioni più impegnative, per le seguenti caratteristiche:

- altissima resistenza all'alterazione termico-ossidativa: grazie anche alla presenza di selezionate basi sintetiche l'utilizzo del prodotto aiuta a prevenire la formazione di dannose morchie;
- buone proprietà detergenti che favoriscono una corretta pulizia della camera di combustione ed al contempo assicurano una efficace lubrificazione delle varie parti meccaniche in movimento relativo;
- ottime proprietà di resistenza alle usure: il prodotto aiuta a minimizzare le potenziali usure derivanti da carichi elevati e/o intermittenti in turbine dotate di sistemi di ingranaggi.
- spiccato potere antiruggine: consente un perfetto mantenimento degli organi lubrificati, impedendone la corrosione. Ne deriva una diminuzione delle operazioni di manutenzione e sostituzione dei pezzi meccanici ed una conservazione, nel tempo, dell'efficienza e del valore della macchina.





1402.00

Aviation Turbo Oil EVO 2

Campi di applicazione

PAKELO AVIATION TURBO OIL EVO 2 è un lubrificante specifico per l'impiego in turbine in cui il prodotto viene utlizzato in miscela con il kerosene.

PAKELO AVIATION TURBO OIL EVO 2 è in grado di sopportare le alte temperature e gli elevatissimi regimi di rotazione tipici di questa tipologia di turbine .

Il prodotto garantisce un perfetto funzionamento anche a percentuali accidentalmente più basse della norma. Le percentuali di impiego da rispettare sono comunque quelle prescritte dal Costruttore.

PAKELO AVIATION TURBO OIL EVO 2 è stato ampiamente utilizzato in servizio ed ha portato ad un incremento della vita utile di questa tipologia di turbine.

Test sul campo con turbine di differenti Costruttori hanno evidenziato, rispetto a lubrificanti standard, decisi incrementi di efficienza dovuti a una migliore generale lubrificazione dei componenti meccanici ed una incrementata efficienza di combustione.